

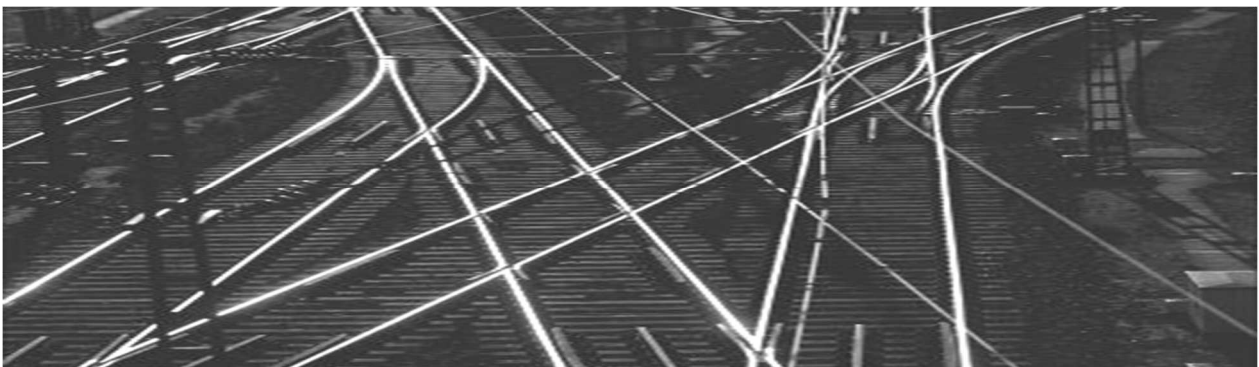


Zwischenbericht

Aktenzeichen: BEU-uu2019-11/002-3323

Stand: 24.11.2020 Version: 1.1

Erstveröffentlichung: 20.11.2020



Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

Ereignisart:	Zugentgleisung
Datum:	22.11.2019
Zeit:	16:10 Uhr
Bahnhof:	München Hbf
Weiche:	101
Kilometer:	0,62

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

Inhalt

I.	Änderungsverzeichnis	I
1	Vorbemerkungen	1
2	Zugentgleisung am 22.11.2019 in München Hbf	2
2.1	Kurzbeschreibung des Ereignisses.....	2
2.2	Folgen	2
2.3	Untersuchungsfortgang.....	2
2.4	Identifizierte Sicherheitsprobleme.....	2

I. Änderungsverzeichnis

Änderung	Stand
Laufweg berichtigt	24.11.2020

1 Vorbemerkungen

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsfortgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

2 Zugentgleisung am 22.11.2019 in München Hbf

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen. Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses

Am 22.11.2019 gegen 16:10 Uhr entgleiste der DPE 79497 auf dem Weg von München Hbf nach Kufstein bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof München Hbf auf der Weiche 101 mit zwei Wagen.

2.2 Folgen

Eine Person wurde leicht verletzt. Es entstanden erhebliche Sachschäden an der Infrastruktur sowie an zwei Reisezugwagen und dem Triebfahrzeug.

2.3 Untersuchungsfortgang

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 3 -Sachverhaltsfeststellung-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter www.beu.bund.de abrufbar.

2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme

Im Rahmen der Untersuchung zur Entgleisungsursache wurden fahrzeugtechnische Mängel an den Reisezugwagen erkannt.